

Soluzione 1/A**CARBURANTE p. 28**

Carburante = 28,6 litri (28 / 30)

Soluzione 1/B**SCARROCCIO p. 284**

VP = 7 kn (6,5 ÷ 7,5)

Soluzione 1/C**CORRENTE p. 190**

PV = 300° (277° ÷ 303°)

Soluzione 1/D**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 76**

Lat. 42° 36',0 N (Lat. 42°35',7 N ÷ 42°36',3 N)

Long. 010° 56',9 E (Long. 010°56',8 E ÷ 010°57',4 E)

*Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della longitudine è quasi al limite.***Soluzione 2/A****CORRENTE p. 224**

VC = 1,2 kn (0,9 ÷ 1,5)

Soluzione 2/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 126**

Lat. 41° 12',5 N (Lat. 41°12',2 N ÷ 41°12',8 N)

Long. 009° 41',5 E (Long. 009°41',3 E ÷ 009°41',9 E)

Soluzione 2/C**SCARROCCIO p. 256**

Lat. 42° 43',0 N (Lat. 42°42',8 N ÷ 42°43',2 N)

Long. 010° 46',5 E (Long. 010°46',3 E ÷ 010°46',7 E)

Soluzione 2/D**CARBURANTE p. 18**

Carburante = 19,5 litri (19 / 21)

Soluzione 3/A**CORRENTE p. 146**

RV = 058° (055° ÷ 061°)

Soluzione 3/B**SCARROCCIO p. 266**Ora traverso 12^h 51^m (12^h 47^m ÷ 12^h 54^m)**Soluzione 3/C****CARBURANTE p. 48**

Carburante = 55,6 litri (54 / 56)

Soluzione 3/D**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 122**

Lat. 41° 21',4 N (Lat. 41°21',1 N ÷ 41°21',7 N)

Long. 009° 22',0 E (Long. 009°21',7 E ÷ 009°22',3 E)

Soluzione 4/A**CARBURANTE p. 14**

Carburante = 20,3 litri (19,5 ÷ 21,5)

Soluzione 4/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 68**

Lat. 42° 46',2 N (Lat 42°45',9 N ÷ 42°46',5 N)

Long. 010° 02',7 E (Long 010°02',4 E ÷ 010°03',0 E)

Soluzione 4/C**CORRENTE p. 230**Tempo di navigazione = 1^h 17^m (1^h14^m ÷ 1^h20^m)**Soluzione 4/D****SCARROCCIO p. 268**Ora traverso 11^h 48^m (11h 45m ÷ 11h 51m)

Soluzione 5/A

Carburante = 91 litri (90 / 92)

CARBURANTE p. 10**Soluzione 5/B**

VC = 1,3 kn (1 ÷ 1,6)

CORRENTE p. 226**Soluzione 5/C**Ora traverso= 11^h 40^m (11^h37^m ÷ 11^h43^m)**SCARROCCIO p. 278****Soluzione 5/D****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 66**

Lat. 42° 52',6 N (Lat. 42°52',2 N ÷ 42°52',8 N)

Long. 010° 20',6 E (Long 010°20',3 E ÷ 010° 20',9 E)

Soluzione 6/A

Carburante = 30,1 litri (29 / 31)

CARBURANTE p. 16**Soluzione 6/B**

PV = 313° (310° ÷ 316°)

CORRENTE p. 158**Soluzione 6/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 74**

Lat. 42° 28',7 N (Lat. 42°28',4 N ÷ 42°29',0 N)

Long. 011° 03',8 E (Long. 011°03',4 E ÷ 011°04',0 E)

Soluzione 6/D

PV = 303° (302° ÷ 304°)

SCARROCCIO p. 240

Soluzione 7/A**SCARROCCIO p.270**Ora del rilevamento: 09^h 16^m (09^h13^m ÷ 09^h19^m)**Soluzione 7/B****CARBURANTE p. 50**

Carburante = 22,9 litri (21,5 / 23,5)

Soluzione 7/C**CORRENTE p. 180**

PV = 289° (287° ÷ 292°)

Soluzione 7/D**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 92**

Lat. 42° 32',1 N (Lat. 42°31,7' N ÷ 42°32',3 N)

Long. 010° 08',1 E (Long. 010°07',9 E ÷ 010°08',5 E)

Soluzione 8/A**CARBURANTE p. 24**

Carburante = 33,8 litri (33 / 35)

Soluzione 8/B**CORRENTE p. 176**

VP = 4,6 nodi (4,3 ÷ 4,9)

Soluzione 8/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 102**

Lat. 42° 31',7 N (Lat. 42°31',4 N ÷ 42°32',0 N)

Long. 010° 04',1 E (Long. 010°03',8 E ÷ 010°04',4 E)

Soluzione 8/D**SCARROCCIO p. 276**

Lat. 42° 42',9 N (Lat. 42° 42',6 N ÷ 42°43',2 N)

LLong. 010° 07',8 E (Long. 010° 07',5 E ÷ 010°08',1E)

Soluzione 9/A**CORRENTE p. 202**DC = 356° ($353^\circ \div 359^\circ$)**Soluzione 9/B****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 120**Lat. $41^\circ 12',6$ N (Lat. $41^\circ 12',3$ N \div $41^\circ 12',9$ N)Long. $008^\circ 58',5$ E (Long. $008^\circ 58',2$ E \div $008^\circ 58',8$ E)**Soluzione 9/C****CARBURANTE p. 46**

Carburante = 20,7 litri (19,5 / 21,5)

Soluzione 9/D**SCARROCCIO p. 254**Lat. $42^\circ 24',5$ N (Lat. $42^\circ 24',1$ N \div $42^\circ 24',7$ N)Long. $010^\circ 55',0$ E (Long. $010^\circ 54',5$ E \div $010^\circ 55',1$ E)*Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della longitudine è quasi al limite.***Soluzione 10/A****CORRENTE p. 160**PV = 334° ($331^\circ \div 337^\circ$)**Soluzione 10/B****SCARROCCIO p. 260**Lat. $42^\circ 32',6$ N (Lat. $42^\circ 32',3$ N \div $42^\circ 32',9$ N)long. $011^\circ 08',1$ E (Long. $011^\circ 07',8$ E \div $011^\circ 08',4$ E)**Soluzione 10/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 60**Prora Bussola = 135° ($133^\circ \div 139^\circ$)**Soluzione 10/D****CARBURANTE p. 52**Carburante = 49,4 litri (49 \div 51)

Soluzione 11/A **NAVIGAZIONE COSTIERA p. 58**
Prora Bussola = 179° ($176^\circ \div 182^\circ$)

Soluzione 11/B **SCARROCCIO p. 240**
PV = 303° ($302^\circ \div 304^\circ$)

Soluzione 11/C **CORRENTE p. 186**
PB = 011° ($008^\circ \div 014^\circ$)

Soluzione 11/D **CARBURANTE p. 20**
Carburante = 14 litri (13 / 15)

Soluzione 12/A **SCARROCCIO p. 272**
Ora traverso $11^h 36^m$ ($11^h 33^m \div 11^h 39^m$)

Soluzione 12/B **NAVIGAZIONE COSTIERA p. 86**
Lat. $42^\circ 39',0$ N (Lat. $42^\circ 38',7$ N \div $42^\circ 39',3$ N)
Long. $010^\circ 19',9$ E (Long. $010^\circ 19',8 \div 010^\circ 20',4$ E)

Soluzione 12/C **CARBURANTE p. 44**
Carburante = 19,2 litri (18 / 20)

Soluzione 12/D **CORRENTE p. 192**
DC = 226° ($221^\circ / 227^\circ$)

Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto è quasi al limite.

Soluzione 13/A**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 64**

Lat. $42^{\circ} 50',0$ N (Lat. $42^{\circ}49',7$ N \div $42^{\circ}50',3$ N)

Long. $010^{\circ} 02',3$ E (Long. $010^{\circ}02',0$ E \div $010^{\circ} 02',6$ E)

Soluzione 13/B**CARBURANTE p. 46**

Carburante = 20,7 litri (19,5 / 21,5)

Soluzione 13/C**CORRENTE p. 138**

VE = 7,9 kn (7,6 \div 8,2)

Soluzione 13/D**SCARROCCIO p. 264**

Ora traverso $10^h 30^m$ ($10^h27^m \div 10^h33^m$)

Soluzione 14/A**SCARROCCIO p. 274**

Lat. $42^{\circ} 41',0$ N (Lat. $42^{\circ} 39',7$ N \div $42^{\circ}41',3$ N)

Long. $010^{\circ} 25',5$ E (Long. $010^{\circ} 25',2$ E \div $010^{\circ}25',8$ E)

Soluzione 14/B**CORRENTE p. 214**

VC = 1,4 kn (0,9 \div 1,5)

Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto è quasi al limite della tolleranza.

Soluzione 14/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 106**

Lat. $42^{\circ} 34',6$ N (Lat. $42^{\circ}34',4$ N \div $42^{\circ}35',0$ N)

Long. $010^{\circ} 09',8$ E (Long. $010^{\circ} 09',4$ E \div $010^{\circ}10',0$ E)

Soluzione 14/D**CARBURANTE p. 12**

Carburante = 48,8 litri (48 \div 50)

Soluzione 15/A**SCARROCCIO p. 252**Lat. $42^{\circ} 33',3$ N (Lat. $42^{\circ}33',0$ N \div $42^{\circ}33',6$ N)Long. $010^{\circ} 55',0$ E (Long. $010^{\circ}54',7$ E \div $010^{\circ}55',3$ E)**Soluzione 15/B****CARBURANTE p. 52**Carburante = 49,4 litri (49 \div 51)**Soluzione 15/C****CORRENTE p. 174**Ora d'arrivo 12:54 (12:50 \div 12:57)**Soluzione 15/D****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 90**Lat. $42^{\circ} 26',5$ N (Lat. $42^{\circ}26',1$ N \div $42^{\circ}26',7$ N)Long. $010^{\circ} 54',5$ E (Long. $010^{\circ}54',2$ E \div $010^{\circ}54',8$ E)**Soluzione 16/A****SCARROCCIO p. 262**Lat. $42^{\circ} 33',9$ N (Lat. $42^{\circ} 33',7$ N \div $42^{\circ}34',1$ N)long. $010^{\circ} 00',3$ E (Long. $010^{\circ} 00',0$ E \div $010^{\circ}00',4$ E)**Soluzione 16/B****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 128**Lat. $42^{\circ} 29',1$ N (Lat. $42^{\circ} 28',8$ N \div $42^{\circ} 29',4$ N)Long. $011^{\circ} 05',2$ E (Long. $011^{\circ} 04',9$ E \div $011^{\circ}05',5$ E)**Soluzione 16/C****CARBURANTE p. 40**

Carburante = 18 litri (17 / 19)

Soluzione 16/D**CORRENTE p. 168**Ora d'arrivo 11:09 (11:06 \div 11:12)

Soluzione 17/A**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 96**

Lat. $40^{\circ} 57',5$ N (Lat. $40^{\circ}57',2$ N ÷ $40^{\circ}57',8$ N)

Long. $009^{\circ} 44',2$ E (Long. $009^{\circ}43',7$ E ÷ $009^{\circ}44',3$ E) *Attenzione alla tolleranza*

indicata dal Ministero. Il risultato corretto della longitudine è quasi al limite.

Soluzione 17/B**CORRENTE p. 150**

Ora d'arrivo = $11^h 08^m$ ($11:05$ ÷ $11:11$)

Soluzione 17/C**CARBURANTE p. 36**

Carburante = 53,3 litri ($52,5$ ÷ $54,5$)

Soluzione 17/D**SCARROCCIO p. 244**

Lat. $42^{\circ} 48,6$ N (Lat. $42^{\circ}48',4$ N ÷ $42^{\circ}48',8$ N)

Long $010^{\circ} 39',4$ E (Long. $010^{\circ}39',2$ E ÷ $010^{\circ}39',6$ E)

SIMULAZIONE ESAME 18

Soluzione 18/A**SCARROCCIO p. 238**

PV 335° (333° ÷ 337°)

Soluzione 18/B**CARBURANTE p. 38**

Carburante = 71,5 litri ($70,5$ ÷ $72,5$)

Soluzione 18/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 118**

Lat. $41^{\circ} 19',4$ N (Lat. $41^{\circ} 19',1$ N ÷ $41^{\circ} 19',7$ N)

Long. $009^{\circ} 10',9$ E (Long. $009^{\circ} 10',6$ E ÷ $009^{\circ} 11',2$ E)

Soluzione 18/D**CORRENTE p. 220**

VC = 1,6 kn ($1,3$ ÷ $1,9$)

Soluzione 19/A**SCARROCCIO p. 258**Lat. $42^{\circ} 39',8$ N (Lat. $42^{\circ}39',7$ N \div $42^{\circ}40,1'$ N)Long. $010^{\circ} 51',7$ E (Long. $010^{\circ}51',6$ E \div $010^{\circ}52,0'$ E)**Soluzione 19/B****CARBURANTE p. 26**

Carburante = 31,2 litri (30 / 32)

Soluzione 19/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 70**Lat. $42^{\circ} 46',9$ N (Lat. $42^{\circ}46',6$ N \div $42^{\circ}47',2$ N)Long. $009^{\circ} 59',9$ E (Long. $009^{\circ}59',3$ E \div $010^{\circ}00',0$ E) *Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della longitudine è quasi al limite.***Soluzione 19/D****CORRENTE p. 228**VC = 3,2 kn (2,9 \div 3,5)**Soluzione 20/A****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 80**Lat. $41^{\circ} 25',9$ N (Lat. $41^{\circ}25',6$ N \div $41^{\circ}26',2$ N)Long. $008^{\circ} 51',6$ E (Long. $008^{\circ}51',3$ E \div $008^{\circ}51',9$ E)**Soluzione 20/B****CORRENTE p. 132**VE = 6,3 nodi (6 \div 6,6)**Soluzione 20/C****CARBURANTE p. 34**

Carburante = 59,15 litri (58 / 60)

Soluzione 20/D**SCARROCCIO p. 282**Lat. $41^{\circ} 23',8$ N (Lat. $41^{\circ} 23',5$ N \div $41^{\circ}24',1$ N)Long. $009^{\circ} 42',9$ E (Long. $009^{\circ} 42',6$ E \div $009^{\circ}43',2$ E)

Soluzione 21/A**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 62**

Ora traverso: $12^{\text{h}}33^{\text{m}}$ ($12^{\text{h}}31^{\text{m}} \div 12^{\text{h}}37^{\text{m}}$)

Soluzione 21/B**SCARROCCIO p. 280**

Lat. $42^{\circ} 43',4 \text{ N}$ (Lat. $42^{\circ}43',2 \text{ N} \div 42^{\circ}43',6 \text{ N}$)

Long. $010^{\circ} 42',8 \text{ E}$ (Long. $010^{\circ}42',6 \text{ E} \div 010^{\circ}43',0 \text{ E}$)

Soluzione 21/C**CARBURANTE p. 22**

Carburante = 36,4 litri (35 / 37)

Soluzione 21/D**CORRENTE p. 134**

RV = 046° ($043^{\circ} \div 049^{\circ}$)

Soluzione 22/A**SCARROCCIO p. 254**

Lat. $42^{\circ} 24',5 \text{ N}$ (Lat. $42^{\circ}24',1 \text{ N} \div 42^{\circ}24',7 \text{ N}$)

Long. $010^{\circ} 55',0 \text{ E}$ (Long. $010^{\circ}54',5 \text{ E} \div 010^{\circ}55',1 \text{ E}$) *Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della longitudine è quasi al limite.*

Soluzione 22/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 72**

Lat. $42^{\circ} 46',7 \text{ N}$ (Lat. $42^{\circ}46',4 \text{ N} \div 42^{\circ} 47',0 \text{ N}$)

Long. $010^{\circ} 38',2 \text{ E}$ (Long. $010^{\circ}37',9 \text{ E} \div 010^{\circ} 38',5 \text{ E}$)

Soluzione 22/C**CARBURANTE p. 32**

Carburante = 54,6 litri (54 / 57)

Soluzione 22/D**CORRENTE p. 172**

Ora d'arrivo $13:23$ ($13:20 \div 13:26$)

Soluzione 23/A**SCARROCCIO p. 248**Lat. $42^{\circ} 35',7$ N (Lat. $42^{\circ}35',5$ N \div $42^{\circ}35',9$ N)Long. $010^{\circ} 09',2$ E (Long. $010^{\circ}09',0$ E \div $010^{\circ}09',4$ E)**Soluzione 23/B****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 104**Lat. $42^{\circ} 50',5$ N (Lat. $42^{\circ}50',2$ N \div $42^{\circ}50',8$ N)Long. $010^{\circ} 42',2$ E (Long. $010^{\circ}41',9$ E \div $010^{\circ}42',5$ E)**Soluzione 23/C****CORRENTE p. 136**VE = 10 kn ($9,5 \div 10,1$)**Soluzione 23/D****CARBURANTE p. 30**

Carburante = 15,5 litri (14,5 / 16,5)

Soluzione 24/A**CARBURANTE p. 44**

Carburante = 19,2 litri (18 / 20)

Soluzione 24/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 112**Lat. $42^{\circ} 33',6$ N (Lat. $42^{\circ} 33',5$ N \div $42^{\circ}34',1$ N)Long. $010^{\circ} 59',4$ E (Long. $010^{\circ} 59',4$ E \div $011^{\circ} 00' E$) *Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della longitudine è al limite.***Soluzione 24/C****CORRENTE p. 206**DC = 301° ($298^{\circ} \div 304^{\circ}$)**Soluzione 24/D****SCARROCCIO p. 242**Lat. $42^{\circ} 32,0$ N (Lat. $42^{\circ} 31',9$ N \div $42^{\circ}32',3$ N)Long $010^{\circ} 06',9$ E (Long. $010^{\circ} 06',7$ E \div $010^{\circ}07',1$ E)

Soluzione 25/A**SCARROCCIO p. 248**Lat. $42^{\circ} 35',7$ N (Lat. $42^{\circ}35',5$ N \div $42^{\circ}35',9$ N)Long. $010^{\circ} 09',2$ E (Long. $010^{\circ}09',0$ E \div $010^{\circ}09',4$ E)**Soluzione 25/B****CORRENTE p. 178**VP = 10,6 nodi (10,3 \div 10,9)**Soluzione 25/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 78**Lat. $42^{\circ} 33',2$ N (Lat. $42^{\circ} 32',9$ N \div $42^{\circ}33',5$ N)Long. $010^{\circ} 48',8$ E (Long. $010^{\circ}48',5$ E \div $010^{\circ}49',1$ E)**Soluzione 25/D****CARBURANTE p. 40**

Carburante = 18 litri (17 / 19)

Soluzione 26/A**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 84**Lat. $42^{\circ} 35',4$ N (Lat. $42^{\circ}35',1$ N \div $42^{\circ}35',7$ N)Long. $010^{\circ} 08',6$ E (Long. $010^{\circ}08',4$ E \div $010^{\circ}09',0$ E)**Soluzione 26/B****CORRENTE p. 200**DC = 042° (039° \div 045°)**Soluzione 26/C****CARBURANTE p. 36**Carburante = 53,3 litri (52,5 \div 54,5)**Soluzione 26/D****SCARROCCIO p. 274**Lat. $42^{\circ} 41',0$ N (Lat. $42^{\circ} 39',7$ N \div $42^{\circ}41',3$ N)Long. $010^{\circ} 25',5$ E (Long. $010^{\circ} 25',2$ E \div $010^{\circ}25',8$ E)

Soluzione 27/A**CARBURANTE p. 38**

Carburante = 71,5 litri (70,5 ÷ 72,5)

Soluzione 27/B**CORRENTE p. 148**

RV = 360°/ 000° (357° ÷ 003°)

Soluzione 27/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 94**

Lat. 41° 10',2 N (Lat. 41°09',8 N ÷ 41°10',4 N)

Long. 009° 04',6 E (Long. 009°04',3 E ÷ 009°04',9 E)

Soluzione 27/D**SCARROCCIO p. 278**Ora traverso= 11^h 40^m (11^h37^m ÷ 11^h43^m)**Soluzione 28/A****SCARROCCIO p. 266**Ora traverso 12^h 51^m (12^h 47^m ÷ 12^h 54^m)**Soluzione 28/B****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 88**

Lat. 42° 42',1 N (Lat. 42°41',8 N ÷ 42°42',4 N)

Long. 010° 52',1 E (Long. 010°51',8 E ÷ 010°52',4 E)

Soluzione 28/C**CORRENTE p. 188**

VP = 10 nodi (9 / 11)

Soluzione 28/D**CARBURANTE p. 52**

Carburante = 49,4 litri (49 ÷ 51)

Soluzione 29/A**CARBURANTE p. 16**

Carburante = 30,1 litri (29 / 31)

Soluzione 29/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 110**Lat. $42^{\circ} 33',3$ N (Lat. $42^{\circ} 33',0$ N ÷ $42^{\circ} 33',6$ N)Long. $010^{\circ} 07',6$ E (Long. $010^{\circ} 07',3$ E ÷ $010^{\circ} 07',9$ E)**Soluzione 29/C****CORRENTE p. 232**

VP = 4,2 kn (3,9 ÷ 4,5)

Soluzione 29/D**SCARROCCIO p. 270**Ora del rilevamento: $09^h 16^m$ ($09^h 13^m$ ÷ $09^h 19^m$)**Soluzione 30/A****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 124**Lat. $41^{\circ} 12',6$ N (Lat. $41^{\circ} 12',3$ N ÷ $41^{\circ} 12',9$ N)Long. $009^{\circ} 43',8$ E (Long. $009^{\circ} 43',5$ E ÷ $009^{\circ} 44',1$ E)**Soluzione 30/B****CORRENTE p. 210**

VC = 2 kn (1,7 ÷ 2,3)

Soluzione 30/C**SCARROCCIO p. 276**Lat. $42^{\circ} 42',9$ N (Lat. $42^{\circ} 42',6$ N ÷ $42^{\circ} 43',2$ N)Long. $010^{\circ} 07',8$ E (Long. $010^{\circ} 07',5$ E ÷ $010^{\circ} 08',1$ E)**Soluzione 30/D****CARBURANTE p. 32**

Carburante = 54,6 litri (54 / 57)

Soluzione 31/A**CARBURANTE p. 16**

Carburante = 30,1 litri (29 / 31)

Soluzione 31/B**CORRENTE p. 218**

VC = 2,5 kn (2,2 ÷ 2,8)

Soluzione 31/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 82**

Lat. 41° 15',6 N (Lat. 41°15',5 N ÷ 41°16',1 N)

Long. 009° 33',1 E (Long. 009°32',8 E ÷ 009°33',4 E) *Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della latitudine è quasi al limite.***Soluzione 31/D****SCARROCCIO p. 258**

Lat. 42° 39',8 N (Lat. 42°39',7 N ÷ 42°40',1' N)

Long. 010° 51',7 E (Long. 010°51',6 E ÷ 010°52,0' E)

Soluzione 32/A**CARBURANTE p. 20**

Carburante = 14 litri (13 / 15)

Soluzione 32/B**CORRENTE p. 234**

PV = 034° (031° ÷ 037°)

Soluzione 32/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 108**

Lat. 42° 24',6 N (Lat. 42° 24',3 N ÷ 42°24',9N)

Long. 011° 01',0 E (Long. 011°00',7 E ÷ 011°01',3E)

Soluzione 32/D**SCARROCCIO p. 282**

Lat. 41° 23',8 N (Lat. 41° 23',5 N ÷ 41°24',1 N)

Long. 009° 42',9 E (Long. 009° 42',6 E ÷ 009°43',2 E)

Soluzione 33/A**CORRENTE p. 152**PV = 314° ($310^\circ \div 316^\circ$)**Soluzione 33/B****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 100**Lat. $42^\circ 46',8$ N (Lat. $42^\circ 46',5$ N \div $42^\circ 47',1$ N)Long. $010^\circ 42',2$ E (Long. $010^\circ 41',9$ E \div $010^\circ 42',5$ E)**Soluzione 33/C****SCARROCCIO p. 284**VP = 7 kn ($6,5 \div 7,5$)**Soluzione 33/D****CARBURANTE p. 24**

Carburante = 33,8 litri (33 / 35)

Soluzione 34/A**CARBURANTE p. 14**Carburante = 20,3 litri ($19,5 \div 21,5$)**Soluzione 34/B****SCARROCCIO p. 272**Ora traverso $11^h 36^m$ ($11^h 33^m \div 11^h 39^m$)**Soluzione 34/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 114**Lat. $42^\circ 35',3$ N (Lat. $42^\circ 35',0$ N \div $42^\circ 35',6$ N)Long. $010^\circ 56',7$ E (Long. $010^\circ 56',4$ E \div $010^\circ 57',0$ E)**Soluzione 34/D****CORRENTE p. 194**DC = 030° ($027^\circ \div 033^\circ$)

Soluzione 35/A**SCARROCCIO p. 260**Lat. $42^{\circ} 32',6$ N (Lat. $42^{\circ} 32',3$ N \div $42^{\circ}32',9$ N)long. $011^{\circ} 08',1$ E (Long. $011^{\circ} 07',8$ E \div $011^{\circ}08',4$ E)**Soluzione 35/B****CORRENTE p. 140**RV = 092° ($089^{\circ} \div 095^{\circ}$)**Soluzione 35/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 98**Lat. $42^{\circ} 45',7$ N (Lat. $42^{\circ}45',4$ N \div $42^{\circ}46',0$ N)Long. $010^{\circ} 43',3$ E (Long. $010^{\circ}43',0$ E \div $010^{\circ}43',6$ E)**Soluzione 35/D****CARBURANTE p. 46**

Carburante = 20,7 litri (19,5 / 21,5)

Soluzione 36/A**CARBURANTE p. 28**

Carburante = 28,6 litri (28 / 30)

Soluzione 36/B**CORRENTE p. 212**DC = 104° ($101^{\circ} \div 107^{\circ}$)**Soluzione 36/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 92**Lat. $42^{\circ} 32',1$ N (Lat. $42^{\circ}31',7$ N \div $42^{\circ}32',3$ N)Long. $010^{\circ} 08',1$ E (Long. $010^{\circ}07',9$ E \div $010^{\circ}08',5$ E)**Soluzione 36/D****SCARROCCIO p. 280**Lat. $42^{\circ} 43',4$ N (Lat. $42^{\circ}43',2$ N \div $42^{\circ}43',6$ N)Long. $010^{\circ} 42',8$ E (Long. $010^{\circ}42',6$ E \div $010^{\circ}43',0$ E)

Soluzione 37/A**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 128**

Lat. $42^{\circ} 29',1$ N (Lat. $42^{\circ} 28',8$ N ÷ $42^{\circ} 29',4$ N)

Long. $011^{\circ} 05',2$ E (Long. $011^{\circ} 04',9$ E ÷ $011^{\circ} 05',5$ E)

Soluzione 37/B**CORRENTE p. 208**

DC = 258° (255° ÷ 261°)

Soluzione 37/C**CARBURANTE p. 22**

Carburante = 36,4 litri (35 / 37)

Soluzione 37/D**SCARROCCIO p. 238**

PV 335° (333° ÷ 337°)

Soluzione 38/A**CORRENTE p. 222**

VC = 1 kn (0,7 ÷ 1,3)

Soluzione 38/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 110**

Lat. $42^{\circ} 33',3$ N (Lat. $42^{\circ} 33',0$ N ÷ $42^{\circ} 33',6$ N)

Long. $010^{\circ} 07',6$ E (Long. $010^{\circ} 07',3$ E ÷ $010^{\circ} 07',9$ E)

Soluzione 38/C**CARBURANTE p. 18**

Carburante = 19,5 litri (19 / 21)

Soluzione 38/D**SCARROCCIO p. 252**

Lat. $42^{\circ} 33',3$ N (Lat. $42^{\circ} 33',0$ N ÷ $42^{\circ} 33',6$ N)

Long. $010^{\circ} 55',0$ E (Long. $010^{\circ} 54',7$ E ÷ $010^{\circ} 55',3$ E)

Soluzione 39/A**CARBURANTE p. 34**

Carburante = 59,15 litri (58 / 60)

Soluzione 39/B**CORRENTE p. 182**PV = 130° ($127^\circ \div 133^\circ$)**Soluzione 39/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 120**Lat. $41^\circ 12',6$ N (Lat. $41^\circ 12',3$ N \div $41^\circ 12',9$ N)Long. $008^\circ 58',5$ E (Long. $008^\circ 58',2$ E \div $008^\circ 58',8$ E)**Soluzione 39/D****SCARROCCIO p. 242**Lat. $42^\circ 32,0$ N (Lat. $42^\circ 31',9$ N \div $42^\circ 32',3$ N)Long $010^\circ 06',9$ E (Long. $010^\circ 06',7$ E \div $010^\circ 07',1$ E)**Soluzione 40/A****CORRENTE p. 204**DC = 127° ($124^\circ \div 130^\circ$)**Soluzione 40/B****SCARROCCIO p. 244**Lat. $42^\circ 48,6$ N (Lat. $42^\circ 48',4$ N \div $42^\circ 48',8$ N)Long $010^\circ 39',4$ E (Long. $010^\circ 39',2$ E \div $010^\circ 39',6$ E)**Soluzione 40/C****CARBURANTE p. 50**

Carburante = 22,9 litri (21,5 / 23,5)

Soluzione 40/D**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 86**Lat. $42^\circ 39',0$ N (Lat. $42^\circ 38',7$ N \div $42^\circ 39',3$ N)Long. $010^\circ 19',9$ E (Long. $010^\circ 19',8$ \div $010^\circ 20',4$ E)

SCARROCCIO p. 268**Soluzione 41/A**

Ora traverso 11^h 48^m (11h 45m ÷ 11h 51m)

Soluzione 41/B**CARBURANTE p. 30**

Carburante = 15,5 litri (14,5 / 16,5)

Soluzione 41/C**CORRENTE p. 170**

Ora d'arrivo 14:45 (14:44 ÷ 14:50) *Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto è al limite.*

Soluzione 41/D**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 104**

Lat. 42° 50',5 N (Lat. 42°50',2 N ÷ 42°50',8 N)

Long. 010° 42',2 E (Long. 010°41',9 E ÷ 010°42',5 E)

Soluzione 42/A**CARBURANTE p. 48**

Carburante = 55,6 litri (54 / 56)

Soluzione 42/B**CORRENTE p. 142**

Lat. 42° 39',4N Long. 010° 44',5E

(Lat. 42°39',1 N ÷ 42°39',7 N Long.010°44',2 E ÷ 010°44',8 E)

Soluzione 42/C**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 122**

Lat. 41° 21',4 N (Lat. 41°21',1 N ÷ 41°21',7 N)

Long. 009° 22',0 E (Long. 009°21',7 E ÷ 009°22',3 E)

Soluzione 42/D**SCARROCCIO p. 264**

Ora traverso 10^h 30^m (10^h27^m ÷ 10^h33^m)

Soluzione 43/A**CORRENTE p. 156**PV = 303° ($300^\circ \div 306^\circ$)**Soluzione 43/B****CARBURANTE p. 38**Carburante = 71,5 litri ($70,5 \div 72,5$)**Soluzione 43/C****SCARROCCIO p. 256**Lat. $42^\circ 43',0$ N (Lat. $42^\circ 42',8$ N \div $42^\circ 43',2$ N)Long. $010^\circ 46',5$ E (Long. $010^\circ 46',3$ E \div $010^\circ 46',7$ E)**Soluzione 43/D****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 84**Lat. $42^\circ 35',4$ N (Lat. $42^\circ 35',1$ N \div $42^\circ 35',7$ N)Long. $010^\circ 08',6$ E (Long. $010^\circ 08',4$ E \div $010^\circ 09',0$ E)**Soluzione 44/A****SCARROCCIO p. 262**Lat. $42^\circ 33',9$ N (Lat. $42^\circ 33',7$ N \div $42^\circ 34',1$ N)long. $010^\circ 00',3$ E (Long. $010^\circ 00',0$ E \div $010^\circ 00',4$ E)**Soluzione 44/B****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 62**Ora traverso: 12^h33^m ($12^h31^m \div 12^h37^m$)**Soluzione 44/C****CARBURANTE p. 26**

Carburante = 31,2 litri (30 / 32)

Soluzione 44/D**CORRENTE p. 216**DC = 291° ($288^\circ \div 294^\circ$)

Soluzione 45/A**CARBURANTE p. 12**Carburante = 48,8 litri ($48 \div 50$)**Soluzione 45/B****SCARROCCIO p. 244**Lat. $42^\circ 48,6$ N (Lat. $42^\circ 48',4$ N \div $42^\circ 48',8$ N)Long $010^\circ 39',4$ E (Long. $010^\circ 39',2$ E \div $010^\circ 39',6$ E)**Soluzione 45/C****CORRENTE p. 184**VP = 8 kn ($7,7 \div 8,3$)**Soluzione 45/D****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 112**Lat. $42^\circ 33',6$ N (Lat. $42^\circ 33',5$ N \div $42^\circ 34',1$ N)Long. $010^\circ 59',4$ E (Long. $010^\circ 59',4$ E \div $011^\circ 00' E$) *Attenzione alla tolleranza indicata dal ministero. Il risultato corretto della longitudine è al limite.***Soluzione 46/A****SCARROCCIO p. 270**Ora del rilevamento: $09^h 16^m$ ($09^h 13^m \div 09^h 19^m$)**Soluzione 46/B****CARBURANTE p. 10**Carburante = 91 litri ($90 / 92$)**Soluzione 46/C****NAVIGAZIONE COSTIERA p. 74**Lat. $42^\circ 28',7$ N (Lat. $42^\circ 28',4$ N \div $42^\circ 29',0$ N)Long. $011^\circ 03',8$ E (Long. $011^\circ 03',4$ E \div $011^\circ 04',0$ E)**Soluzione 46/D****CORRENTE p. 164**Ora d'arrivo = 11:22 ($11:19 \div 11:24$)

Soluzione 47/A**CORRENTE p. 154**PV = 139° ($136^\circ \div 142^\circ$)

Soluzione 47/B**NAVIGAZIONE COSTIERA p. 60**Prora Bussola = 135° ($133^\circ \div 139^\circ$)

Soluzione 47/C**CARBURANTE p. 40**Carburante = 18 litri (17 / 19)

Soluzione 47/D**SCARROCCIO p. 272**Ora traverso $11^h 36^m$ ($11^h33^m \div 11^h39^m$)
